



D27 AMELIA EARHART FELLOWSHIPS NEWS

Tome N° 10 – Janvier 2012

D27 AEF Coordinator **Els Van Houwe-Bergé** - ZC Zuid West-Vlaanderen
Argendaalstraat 11, BE-8510 Bellegem, Belgium – Email: els.berge@kuleuven-kortrijk.be



DISTRICT 27

Area01 be-lu
Area02 fr
Area03 de
Area04 pl-ua
Area05 be
Area06 be
Area07 de



Chères Zontiennes des clubs d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg, de Pologne et d'Ukraine

Voici ma cinquième lettre de nouvelles. Si vous êtes intéressées, vous trouverez les précédentes sur le web site du district: <http://www.zonta-district27.org>

D'abord vous faites votre 'login': en-dessous '*Members menu*' cliquer '*news*' et puis cliquer '*read more*'

Programme Amelia Earhart

Il est important de rédiger un inventaire de vos contacts avec les universités/écoles dans votre voisinage, afin que nous puissions leur envoyer ce bulletin. Dans cet objectif je vous demande de m'informer de ces personnes concernées.

Jusqu'à présent je suis informée de 11 contacts en Belgique et 2 écoles en Allemagne:

KU Leuven: Kristin Vermeylen, Christelle Maeyaert, Coordination de la recherche
Christine Timmermans, Karen De Wit, la mécanique

Prof. C. Waelkens, l'astronomie

LASA (Leuven research centre for Aero- & space Science, technology & Applications):
Prof Dirk Vandepitte

UGent: Prof. Erik Dick

VUB: Prof. Chris Lacor and Prof. Martin Zizi

ULG: Prof. Liesbet Geris and Prof Jean-André Essers

Braunschweig University

DLR (German Institute for flight and aerospace)

Journée Amelia Earhart: 11 janvier

Des BONNES nouvelles du Comité Zonta International Amelia Earhart Fellowship.

Toutes les informations sur ce programme se trouvent sur le web site du Zonta International:
<http://www.zonta.org/WhatWeDo/InternationalPrograms/AmeliaEarhartFellowship.aspx>

Les Fellowships 2011 sont présentés aux 36 chercheurs, 8 en Europe, 1 dans notre district !!!

Après de nombreux malentendus, le prix est enfin arrivé dans notre district. Le prix est lié à l'université où le candidat fait un doctorat. Kiel est dans notre district 27.

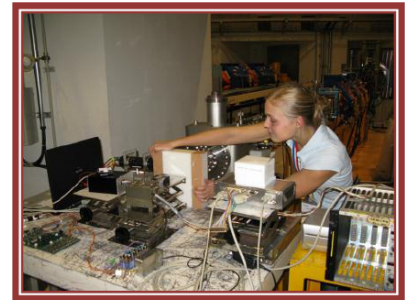
Normalement, le prix est remis au candidat sur la conférence de district. Mais en raison de la complexité de la composition des districts européens le siège s'est trompé du district. Comme nous n'étions informées que très récemment, nous nous trouvons dans l'obligation d'envisager une autre occasion, mais nous allons le faire correctement.

Puis je vous présenter:

BIRGIT RITTER

- Citizenship: Germany
- Proposed Program: Physics at the University of Kiel, Germany

Ms. Ritter is studying the construction of a miniaturized, battery driven active radiation detector that can be used as an active personal dosimeter for astronauts. Ionizing radiation at the altitude of the International Space Station poses a threat to the health of astronauts. Currently radiation dose is measured using passive detectors which must be brought back to earth to be read. A real-time measurement that records dose rates and provides an alarm function is necessary. The dosimeter she is developing includes the design of the detector configuration and electronics, development of software, and the construction of a prototype. She will be testing and evaluating the prototype using ground-based facilities and airplane flight tests. Ms. Ritter is also studying economics in her spare time with a goal of obtaining a leadership position in a research institute. She enjoys traveling, learning about different cultures, reading sports and photograph.



Activités des clubs et effort dans la récolte de fonds

Au moyen de vos activités 'collecte de fonds' vous allez récolter pas mal d'argent. Prenez en garde qu'une partie en soit destinée au programme AEF de la Fondation ZI.

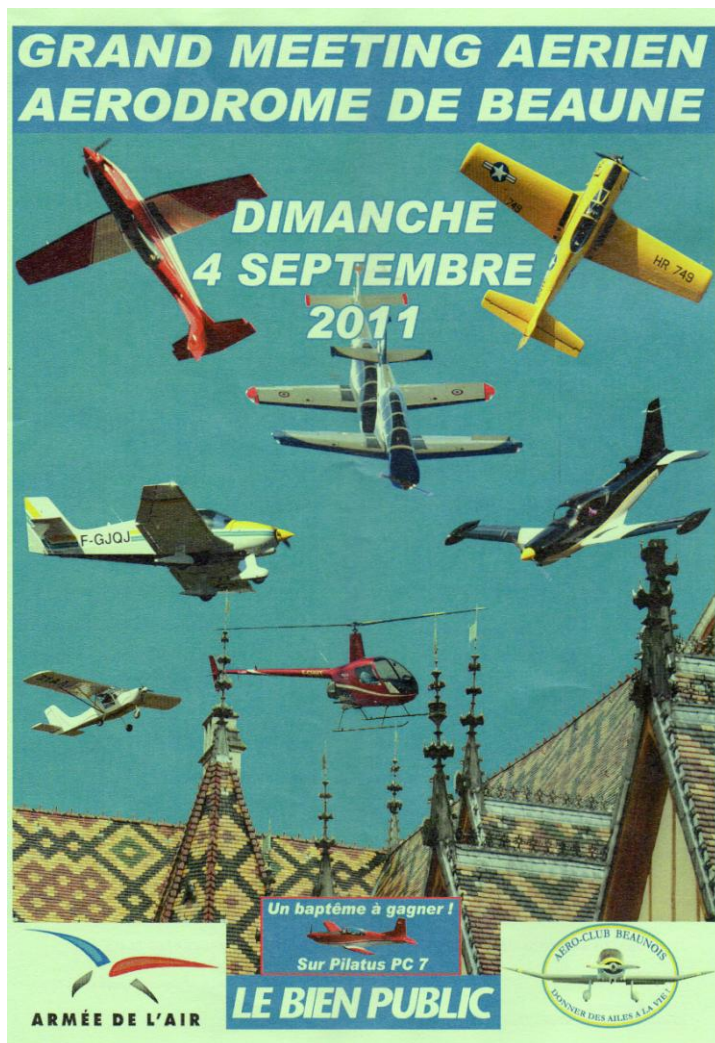
Mais avant tout, c'est votre espace. Voici quelques nouvelles de la France:

Le ZC de Beaune a pu être présent au grand meeting aérien du dimanche 4 septembre 2011, grâce à Lucette Tupinier, zontienne, présidente de l'aéroclub de Beaune.

Elle nous a donné l'opportunité de tenir un stand où nous avons pu parler de l'aviatrice Amelia Earhart, de son parcours Zonta (dont on ne parle jamais dans ses biographies) et de faire ainsi connaître la bourse AE, notre Club service Zonta (encore très méconnu) et ses objectifs.

Environ 1500 personnes assistèrent à ce meeting et un certain nombre de personnes ont visité notre stand Zonta, avec beaucoup d'étonnement mais toutes avec grand intérêt. Nous avons mis à disposition des dépliants, des dossiers sur la bourse AE, sur nos programmes internationaux...

C'était une première participation dans le cadre d'un meeting aérien car nous avons déjà réalisé une exposition sur Amelia à la bibliothèque de Beaune il y a 2 ans.



Conseil à tous les clubs: si vous aussi avez l'occasion d'avoir un meeting aérien près de chez vous, tentez votre chance pour demander à y être présente, vous rencontrerez des jeunes femmes pilotes ou technicienne; vous pourrez parler du Zonta dans un cadre inhabituel avec beaucoup de satisfaction.

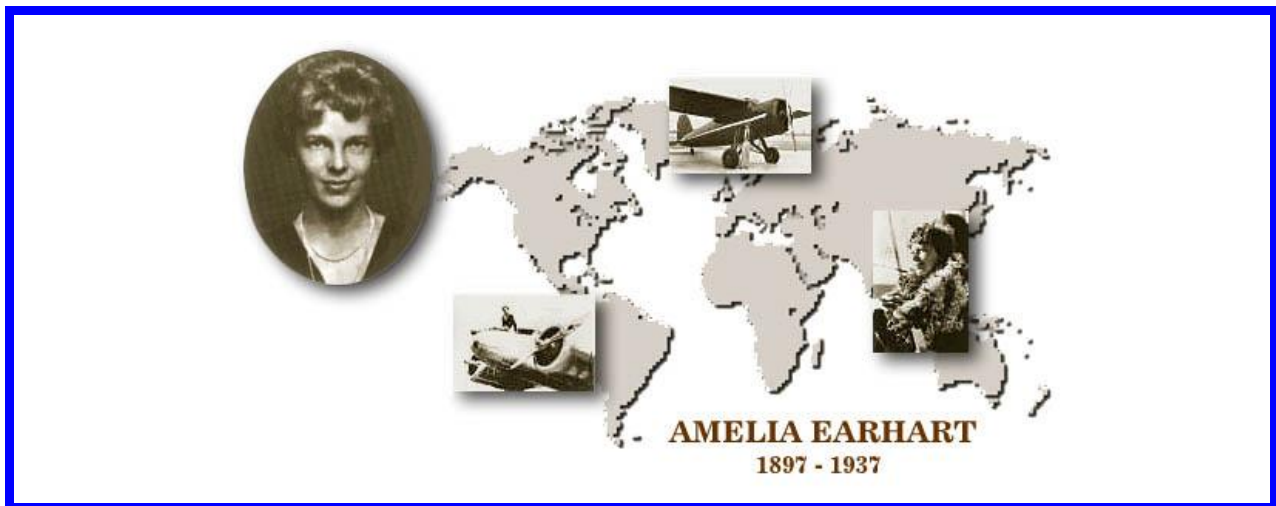
Suzanne Lorenzo, ZC Beaune



Journée Amelia Earhart: 11 janvier



Journée Internationale des droits des femmes: 8 mars



Les préparatifs pour le 'Dernier Vol'

Plus tard en 1935, Amelia envisage le projet d'un vol autour du monde. Le Lockheed Electra 10E est choisi comme l'avion de ce vol.

Celui-ci devra emmener deux records importants:

- la première femme, et
- la plus longue distance, naviguer autour du globe.

Fredrick Noonan, expérimenté sur le Pan American Pacific Clipper, est choisi comme navigateur en raison de sa connaissance de la région Pacific.

La première étape du voyage ira d'Oakland à Hawaï le 17 Mars, 1937.

Amelia décolle de Luke Field près de Pearl Harbour, mais elle surcompense l'aile droite et l'avion bascule vers la gauche hors de contrôle. Le système d'atterrissage casse et l'avion glisse sur son ventre le long de la piste de décollage. Heureusement il n'y a pas de feu, mais l'avion est fort abimé.

Le Lockheed Electra 10E est transporté en Californie pour réparation. Amelia par contre continue à faire des projets pour une nouvelle tentative d'un vol autour du monde.

Puisque la tentative suivante est plus tard dans l'année, Amélie décide qu'il est plus sûr de renverser le plan du vol original et de voler vers l'est en raison des conditions météorologiques dans les Caraïbes et en Afrique.

Après la livraison de l'Electra 10E reconstruit, Amelia part de Los Angeles, Californie pour la Floride le 21 mai 1937.

"J'ai le sentiment qu'il y a tout juste un vol supplémentaire dans mon système et j'espère que ce voyage en est la preuve. En tout cas une fois ce voyage accompli je pense abandonner le vol à longue distance."

A suivre...



Journée Amelia Earhart: 11 janvier